

## - GIUNTI DI DILATAZIONE - **KJ**

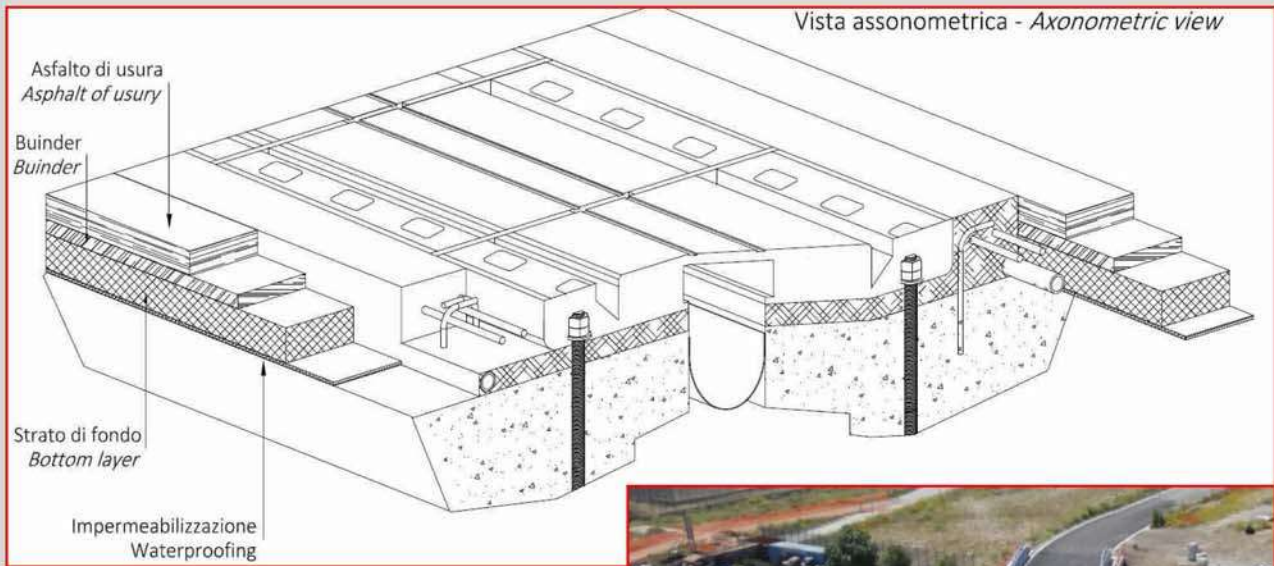
Kaltha progetta, fornisce ed installa GIUNTI DI DILATAZIONE IN GOMMA ARMATA A PIASTRA PONTE, con alte esigenze di escursione sismica (piastra a ponte prevalente) o con sole esigenza di escursione termica (elementi in gomma prevalenti); hanno le seguenti caratteristiche tecniche:

- Sono costituiti da moduli (tappeti) dotati di giunzione maschio-femmina alle estremità grazie ai quali è possibile coprire sezioni di qualsiasi larghezza;
- Ciascun modulo è vincolato in modo indipendente alla struttura mediante tirafondi, rendendo in tal modo semplice la sostituzione, anche parziale, delle linee di giunto;
- Sono impermeabili grazie al sistema di raccolta delle acque che vengono convogliate all'esterno dell'impalcato;
- Poiché sfruttano la deformazione a taglio della gomma per realizzare lo spostamento, sono in grado di sopportare in egual misura movimenti trasversali e longitudinali all'asse del giunto;



- Tutte le parti in acciaio esposto sono realizzate in Corten S355J2W+N;
- La produzione standard copre fino a movimenti di  $\pm 600$  mm a richiesta possono essere progettati e forniti giunti di maggiore escursione.
- Vengono calcolati e progettati in conformità alla Eta 032.

DESIGN IN COMPLIANCE WITH ETAG 032



## KJ



SIGLA	Escurs. max [mm]	G (*) [mm]	L [mm]
KJ SP 10	± 5	40	200
KJ SP 20	± 10	50	200
KJ SP 50	± 25	60	200
SIGLA	Escurs. max [mm]	G (*) [mm]	L [mm]
KJ 100	± 50	60	400
KJ 200	± 100	110	850
KJ 300	± 150	160	900
KJ 500	± 250	260	1000
KJ 1000	± 500	510	1300

(\*) VARCO - giunto indeformato